

## EDITO : Seconde mi-temps...

C'est traditionnellement à Albi que s'achève bien souvent la trêve estivale mais en réalité l'été est désormais propice à de nombreuses épreuves et ce dans tous les championnats. Aussi pourquoi n'organiserions nous pas au mois d'août, une épreuve où l'intérêt des pilotes est avant tout le plaisir ? Une rupture avec les habitudes que la Super Série FFSA aura à cœur de cultiver lors des prochaines saisons.

Albi rime plutôt avec deuxième partie de saison, une sorte de seconde mi-temps au pays du rugby, qui entame son grand show. Et comme bien souvent à Albi, dans toutes les disciplines, la situation pour le titre va s'éclaircir sur le tracé du "Sequestre". La proximité constatée dans les classements généraux se traduit par une encore plus grande proximité sur la piste pour le plus grand plaisir des nombreux spectateurs qui, faut-il le rappeler, avaient envahi en masse les buttes du circuit albigeois en 2006 avec quelques 35.000 personnes.

L'édition 2007, nous l'espérons, sera placée sous les mêmes auspices et dans la lignée des précédentes épreuves avec déjà plus de 107.000 personnes qui se sont déjà déplacées sur la Super Série FFSA. Malgré l'absence du Championnat de France FFSA de Formula Renault 2.0, l'affiche est toujours aussi séduisante avec notamment un plateau GT exceptionnel et unique en Europe, des turbulentes Peugeot 206 RCC, d'indomptables Renault Clio Cup, un effectif étourdissant de Porsche Carrera Cup, un essai de Diester Racing Cup et pour l'occasion les Mit Jet Séries de Jean-Philippe Dayraut.

Indéniablement Albi est cette année sous les signes du plaisir, du rêve et du spectacle. De ce côté, le public ne sera pas déçu car en plus des compétitions disputées, il y aura fort à faire avec parades, expositions et vérifications techniques Renault Sport en Ville. Le circuit verra quant à lui un village d'exposants, des stands de restauration, des expositions de voitures anciennes et de Super Cars dont on ne soupçonne pas l'attrait essentiel pour le grand public, comme en témoigne cette famille au Val de Vienne, en arrêt devant une Rolls Royce Phantom, avouant qu'ils n'avaient jamais vu ce type de voiture ailleurs !

Les animations seront aussi dynamiques avec des baptêmes de pistes, un match auto moto avec l'arrivée en piste de la Peugeot Spider 207 et des démonstrations très en vogue de ce phénomène sino-américain : le Drift !

Enfin dimanche sera l'occasion unique de renouer avec une ancienne tradition et le retour de l'Aygo Celebrity Tour et l'arrivée en piste des stars du petit écran comme Nelson Montfort, Nathalie Vincent, Loana ou Philippe Candeloro !

L'affiche est séduisante. Bon Week-end à tous !

Laurent Gaudin, Manager de la Super Série FFSA.



## La grande rentrée !

### POINT DE VUE DE PILOTES :



**Eric Debard (Championnat de France FFSA GT, Saleen S7-R Team Tarres) :** "Courir chez moi est toujours particulier, à la fois motivant mais également spécial car la pression est plus importante. A Albi pour moi, c'est une année avec et une année sans. En 2005 j'avais été titré en Championnat B de Supertourisme, alors que l'année dernière nous sommes tombés en panne d'essence et nous avons cassé la voiture lors des essais qualificatifs le dimanche. Du coup cette année j'ai décidé d'inviter moins de monde, pour pouvoir être plus concentré sur la course. Notre Saleen est de mieux en mieux, Marcel Tarrès a beaucoup travaillé sur l'auto. Nous sommes souvent en passe de terminer sur le podium, mais il nous faut concrétiser. Notre premier podium de la saison à Albi ? Ce serait parfait !"



**Morgan Moullin Traffort (Porsche Carrera Cup, Team SOFREV-ASP) :** "J'ai pris confiance à Spa, car même si j'ai loupé mes qualifications lors des deux courses, j'ai effectué de nombreux dépassements, et j'ai marqué des points importants. Je suis aujourd'hui 1er ex-æquo, mais nous sommes nombreux à pouvoir l'emporter, il ne faut donc pas faire de calculs avant la dernière course de Magny-Cours. Albi sera pour moi une course comme une autre, même si c'est toujours particulier de rentrer à la maison le soir ! Il faudra avant tout réussir mes qualifications, c'est primordial. Le niveau est tellement élevé et serré cette saison, que le moindre dixième perdu et on passe de la 1ère à la 7ème position sur la grille !"



**Nicolas Pierre (Renault Clio Cup Elf, Duprey Compétition) :** "J'ai couru deux fois à Albi, en 2004 et en 2005, et à chaque fois cela m'a coûté une caisse ! J'espère donc que cela se passera mieux cette année. J'aime ce circuit, j'adore les chicanes où l'on peut attaquer fort. Je n'ai plus rien à perdre au classement général de la Clio Cup, je vais donc attaquer au maximum pour gagner des courses. Globalement depuis le début de la saison je n'arrive pas vraiment à m'habituer à la voiture. Nous avons pris du retard dès le début de l'année, notamment en loupant les test collectifs de début de saison, mais j'avais une bonne raison puisque ma femme accouchait à ce moment là. Ma voiture est constamment sous-vireuse alors que j'aime les autos sur-vireuses, et on ne parvient pas à corriger le tir. On va donc encore travailler, et j'espère vraiment m'imposer sur ce tracé qui me plaît."



**Franck Martinez (Diester Racing Cup) :** "J'arrive à Albi en pleine forme, bien décidé à rester sur mes bonnes performances actuelles. Depuis le début de saison, j'ai gardé confiance en mon potentiel. Ma seconde place au Val de Vienne concrétise d'ailleurs cette dynamique. Il faut maintenant que je franchisse un cap psychologique pour continuer à jouer le podium à chacune des courses. Y'a pas de raison !"



Circuit d'Albi  
81990 Le Sequestre

Tél. 05 63 43 23 00 ; Fax. 05 63 43 23 01

Site internet : [www.circuit-albi.com](http://www.circuit-albi.com)

Longueur du circuit : 3,573 km

# GT



## TOUT EST ENCORE POSSIBLE



Avant la trêve estivale, les deux courses du Val de Vienne ont relancé le Championnat de France FFSA GT. Chacun a profité des vacances afin d'arriver fin prêt à Albi, pour le lancement de cette dernière ligne droite vers le titre. En Championnat de France FFSA GT3, les écarts sont infimes, et ils sont encore nombreux à prétendre au sacre final. Le tracé rapide du Séquestre et la chaleur Albigeoise seront, comme toujours, une donnée importante dans la conquête des couronnes 2007.

### Bataille entre Saleen sur le terrain de jeu des Corvette

Plus que six points séparent les deux Saleen Oreca. Avec quatre victoires à leur compte, Soheil Ayari et Raymond Narac mènent toujours la danse, mais en s'imposant à deux reprises au Val de Vienne, Bruno Hernandez et Laurent Groppi sont revenus au contact. Pas de consignes chez Oreca, si ce n'est celle de ne pas tenter le diable. L'opposition entre les deux Saleen S7-R est donc indécise, mais palpitante. A Albi, ces deux équipages, qui monopolisent à eux deux sept victoires en huit courses, seront plus que jamais sous la menace des Corvette, à l'aise sur ce tracé rapide. Jérôme Policand et Gabriel Balthazard, troisièmes du Championnat, Laurent Cazenave et Eric Cayrolle à bord de Corvette C5-R, et aussi Yvan Lebon et Jean-Philippe Dayraut sur leur Corvette C6.R seront donc les équipages à surveiller. Lebon et Dayraut feront même figure de favoris, à bord de la voiture qui s'était imposée à deux reprises en 2006 à Albi. « Nous attendons beaucoup de cette course. -explique Yvan Lebon- Nous avons programmé une séance d'essais à Nogaro pour arriver en forme à Albi. Ce tracé est propice à la Corvette, et Jean-Philippe Dayraut, qui joue presque à domicile puisqu'il est



Toulousain, est très performant sur ce circuit ». Le décor est donc planté, il faudra compter sur l'équipage de la Corvette nr 17. L'Aston Martin DBR9, qui évoluera pour la première fois sur ce tracé, emmenée par Frédéric Makowiecki et Patrick Bornhauser, devrait également tirer son épingle du jeu.

C'est cependant la Saleen S7-R nr 4 qui risque d'avoir le plus de supporters. Nous retrouverons en effet à son volant l'Albigeois Eric Debard, associé à Olivier Thevenin. De plus en plus performants au fil des courses, Debard et Thevenin auront à Albi plus qu'ailleurs, l'envie de bien faire.

En Trophée GT2, il ne sera pas simple de battre les incontestables leaders Michel Lecourt et Richard Balandras, qui réalisent pour l'instant le sans faute. Trois Porsche 996 GT3 RSR tenteront donc de battre la Porsche 997 GT3 RSR, invaincue jusqu'à aujourd'hui.

**Championnat GT** : 1- Ayari / Narac, 182 pts ; 2- Groppi / Hernandez, 176 pts ; 3- Balthazard / Policand, 106 pts ; 4- Bornhauser / Makowiecki, 95 pts ; 5- Cazenave / Cayrolle, 79 pts...



### GT3 : Les Lamborghini sont de retour



Lamborghini Gallardo, Ferrari 430, Aston Martin DBRS9 : les trois voitures se sont déjà imposées cette saison en Championnat de France FFSA GT3, mais depuis Dijon, les Ferrari ont pris l'ascendant, avec deux victoires pour Michaël Petit et Gilles Vannelet, revenus à la troisième place du Championnat, et deux victoires pour le leader actuel, Christopher Campbell. L'objectif sera donc de faire trébucher les Ferrari du Sport Garage. Pour cela on peut compter sur les



Aston Martin d'Hexis Racing, sur les Dodge Viper de Pilotage Passion, GCR et Ruffier Racing, sur la Ferrari du Thierry Boutsen Racing ainsi que sur les Lamborghini Gallardo. En effet, absentes au Val de Vienne, les Lamborghini du First Racing sont de retour : Bruno Dubreuil et Ulric Amado sur la nr 70 et David Tuchbant et Antoine Leclerc sur le nr 72 retrouveront donc le plateau garni du Championnat de France FFSA GT3. Les longues lignes droites d'Albi semblent propices à la puissance de la Dodge Viper, mais l'aisance en piste de la Ferrari permet à cette dernière d'être efficace sur tous les tracés. Une seule certitude donc, la lutte pour la victoire sera intense, et pas question de faire des calculs en Championnat de France FFSA GT3, puisque de Christopher Campbell, premier, à Bruno Dubreuil, sixième, tout est encore possible

**Championnat GT3** : 1- Campbell, 167 pts ; 2- Giroix, 140 pts ; 3- Petit / Vannelet, 136 pts...





Six points entre les deux Saleen Oreca, la tension monte pour le titre entre les équipages Narac – Ayari et Hernandez – Groppi, mais sous la houlette de Pierre Dieudonné, directeur sportif du Team Oreca, l'équipe varoise garde son

légendaire esprit sportif pour que la bataille soit passionnante jusqu'au bout.

**Pierre Dieudonné, Oreca est un peu « McLaren à la Française », avec vos voitures en bagarre pour le titre. Comment se passe la gestion de vos deux équipages ?**

Nous sommes en fait dans une position agréable, avec deux équipages compétitifs qui peuvent l'emporter. Nous n'avons heureusement pas les mêmes problèmes que McLaren, car pour l'instant chez nous tout le monde travail de concert, en se parlant et en se respectant. Pas de consignes d'équipe donc! Nous pratiquons un sport, ce que le directeur de course du Championnat de France FFSA GT, Jacky Lamontagne, nous rappelle très justement lors de chaque briefing. Nous mettons tout notre savoir-faire pour fournir deux voitures identiques à nos pilotes, afin que chacun puisse jouer sa carte pleinement. Le seul mot d'ordre : ne pas s'accrocher. Il y a une saine émulation entre nos équipages. C'est également notre façon de fonctionner, ce qui permet de pousser nos équipages à toujours donner le meilleur d'eux-mêmes. On nous reproche d'être trop fort : nous nous sommes là pour gagner et nous faisons tout pour ça. On offre déjà une belle



bagarre entre nous, maintenant à nos adversaires de venir nous chatouiller. Et nous ne demandons que ça !

**La répartition du lest change cependant un peu la donne d'une voiture à l'autre ?**

En effet, lors de la première course d'Albi par exemple, Bruno Hernandez et Laurent Groppi embarqueront 120 kg de lest, tandis que la voiture de Soheil Ayari et Raymond Narac n'aura pas de poids. Sur le papier cela devrait donc mieux se passer pour Soheil et Raymond, maintenant on verra ce qu'il adviendra en course. La pratique est parfois différente de la théorie.

**L'année dernière la Saleen s'inclinait à deux reprises face aux Corvette à Albi. Redoutez-vous la concurrence sur ce circuit ?**

Nous redoutons toujours la concurrence. Depuis le début de la saison, et les évolutions des diamètres des brides, nous pensons souvent que nous allons souffrir. Mais les événements de course associés au travail de toute l'équipe, font que nous sommes toujours devant. A Albi, circuit rapide, cela devrait être plus difficile pour nous. Notre voiture est surtout performante dans les courbes rapides ou les tracés sinueux, mais les grandes lignes droites ne sont pas notre point fort. Nous devons composer avec des Corvette qui seront performantes sur ce circuit, et j'aurais également tendance à dire que les deux voitures qui seront les plus redoutables seront les Saleen "ancienne version", de Protek et Tarres. L'équipage Debard – Thevenin (Saleen S7-R nr 4, Team Tarres) aura une bonne carte à jouer.

## Guy Clairay : "Les Viper seront rapides à Albi"



**Guy Clairay, vous êtes un des premiers teams Français à avoir opté pour la Dodge Viper GT3. Avant d'aborder la dernière ligne droite de la saison, quels sont vos sentiments sur ce choix ?**

C'est un très bon choix rapport qualité / prix, et nous sommes satisfaits d'avoir opté pour les Dodge Viper. Le niveau du Championnat de France FFSA GT3 est beaucoup plus élevé

que ne l'était celui de la Coupe de France. Par conséquent, pour se battre pour le podium il faut qu'un des deux pilotes soit très rapide, limite professionnel, comme c'est le cas dans les équipages de First Racing, Hexis ou Sport Garage. Il faut pour réussir en Championnat de France FFSA GT3 un pilote de pointe, qui régle l'auto et qui est capable de rouler à fond pendant 35 minutes. Pour la saison prochaine je me penche sur la question. Il nous faut un pilote de calibre dans l'écurie, et je suis persuadé qu'ensuite la Viper se retrouvera dans le peloton de tête.

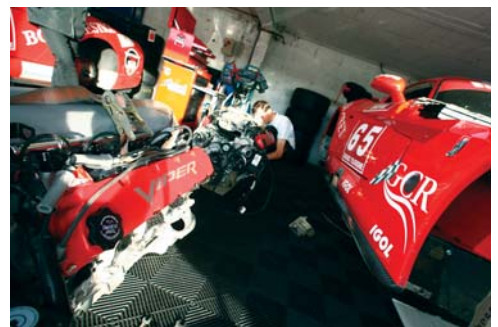
**Comment abordez-vous la course d'Albi ?**

Nous venons de disputer les six heures de Spa. La voiture a bien fonctionné, nous avons

appris beaucoup de choses sur la voiture. On découvre plus de chose lors d'une course de six heures que pendant 25 séances d'essais libres. J'ai roulé pendant deux heures dans l'auto, cela permet

d'engranger de l'expérience. Je vais arriver à Albi en forme. Comme Dijon, Albi est un circuit taillé pour la Viper. Les Viper seront performantes à Albi, il nous manque juste un pilote de pointe pour se mêler à la lutte devant.

Sur un tracé rapide nous savons que cette voiture est efficace, pour



preuve : la performance des Dodge Viper en Championnat d'Europe GT3 FIA à Monza, qui est le circuit rapide par excellence. D'ailleurs les gens ne s'y trompent pas car il y aura pas mal de Dodge Viper à Albi -ndlr : cinq au minimum-. En ce qui concerne le GCR, nos équipages seront les suivants : Jérôme Laurin et moi sur la numéro 65 et Emmanuel Brigand et Franck Issartel sur la numéro 66



Les cinq premiers du classement général dans un mouchoir de poche à quatre courses de la fin : du jamais vu en Porsche Carrera Cup !

Renaud Derlot, Morgan Moullin-Traffort et Patrick Pilet se tiennent donc en 2 points seulement, tandis que Mike Parisy (à 9 pts) et Fred Makowiecki (à 17 pts) sont encore dans le coup, dès lors qu'une victoire rapporte 20 points et qu'il reste encore quatre courses au calendrier.

Difficile d'hasarder un favori, car chacun des leaders peut faire valoir de solides arguments : Renaud Derlot, par exemple,

n'a jamais quitté la tête du classement général, même s'il a été rejoint après l'étape de Spa par Morgan Moullin-Traffort qui joue quasiment à domicile et affiche deux victoires au Séquestre en 2003 et 2006. Patrick Pilet, également de la région Midi Pyrénées fait lui aussi un beau prétendant à la victoire. Il a gagné 3 courses et s'impose clairement comme l'homme à battre sur les circuits rapides. Dernier élément du quatuor de tête, le Palois - le Sud-Ouest est à l'honneur - Mike Parisy est le seul, avec Patrick Pilet, à avoir gagné trois fois à ce jour.

Restent Makowiecki et Beltoise, les deux premiers de la Cup 2006, moins en vue cette année. Beltoise, auteur de 2 « pole positions » récentes au Vigeant et à Spa, n'a pas perdu espoir ; et Mako espère retrouver le goût de sa victoire de Nogaro. Derrière tous ces favoris se situe un groupe de pilotes qui moissonnent régulièrement des places d'honneur. Ce sont principalement Philippe Almeras, sans doute le plus en vue d'entre eux, Sébastien Dumez, Sylvain Noël, Damien Toulemonde, Julien Canal, l'équipier de Patrick Pilet Frédéric Gabillon, qui fait des miracles au volant de sa voiture de la saison dernière.



Dans la catégorie des « Gentlemen », le leader actuel, Henri Hassid, vit une saison curieusement « on-off ». Après en avoir dominé la première partie, avec cinq victoires d'affilée, il traverse vit maintenant sur son avance. A l'inverse, le néophyte Romain Rautureau apprend vite : il vient de signer une belle série de cinq succès, à peine interrompue par un exploit de Yannick David au Val de Vienne. C'est donc à une course poursuite que l'on va assister à partir d'Albi!



**Classement général** : 1-R.Derlot & M.Moullin-Traffort, 115 pts ; 3- P.Pilet, 113 pts ; 4- M.Parisy, 106 pts ; 5- F.Makowiecki, 98 pts



# LA DIESTER RACING CUP FAIT LE SPECTACLE À DOMICILE !

# Diester



A Albi, la DIESTER Racing Cup retrouve les terres qui l'ont vu naître. C'est en effet sur ce circuit que ces prototypes, roulant au biocarburant Diester, ont fait leurs premiers tours de piste, sous le regard attentif de Claude MEGEMONT et de son équipe. Au coeur de ce nouveau championnat de plus en plus disputé, les nombreux pilotes régionaux, dont le leader Geoffrey DELLUS, s'attacheront à faire vibrer leur public. Le jeune Toulousain devra en effet corriger sa mauvaise 6ème place du Val de Vienne et freiner l'ardeur des nouveaux challengers, à chaque course, plus virulents. Désormais initiés aux joies du podium, Franck

MARTINEZ et le Tarnais Jérôme MORILLAS sont évidemment partants pour renouveler l'exploit.

## La DIESTER Racing Cup, l'innovation « Made in Albi »

Conçue par l'ingénieur albigeois Claude MEGEMONT, cette compétition joue à domicile sur le Circuit d'Albi. Ses prototypes de 200 chevaux roulant au biocarburant Diester, ont vu le jour dans les ateliers de GEOSCAN CONCEPT, basés aux abords même du circuit. Et si l'accent du midi est parlé aussi fort dans les paddocks, c'est aussi grâce aux nombreux pilotes de la région qui s'y sont engagés. Le Toulousain Geoffrey DELLUS, les Albigeois Jérôme MORILLAS, Patrice CHAUDOIN, Patrick SIRGUE et ses deux frères, Didier et Jérôme, auront à cour de bien faire devant leur public.



## Le « Grand Prix » de toutes les attentes !



Malgré une Coupe du Val de Vienne en demi-teinte pour des raisons mécaniques, Geoffrey DELLUS garde la maîtrise du championnat. Le Toulousain se sait tout de même surveillé de près par Dino LUNARDI et Aurélien MATHELIN, respectivement 2nd et 3ème au classement, eux-mêmes bousculés par de virulents challengers. Si Frédéric LAJOUX n'a rien perdu de son envie de podium, le Monégasque doit désormais composer avec Franck MARTINEZ qui a concrétisé ses progrès constants par une 2nde place lors de la dernière course au Val de Vienne. Lors de cette même course, Jérôme MORILLAS a également goûté aux joies du podium. Nul doute que ce 1er succès pourrait donner des envies et des ailes au jeune Tarnais sur un circuit

dont il connaît la moindre courbure. Pour chacune des places du podium, la lutte est désormais ouverte et indécise. Tous les clignotants sont donc au vert pour une baston «virile mais correcte» !

**Classement général :** 1- G.Dellus, 149 pts - 2 . D. Lunardi, 99 pts – 3. A. Mathelin, 94 pts– 4. F .Martinez, 75 pts – 5. F.Lajoux, 66 pts

# Clio

## LA RENTRÉE POUR BOURNOT ET LES AUTRES

CLIO CUP  
FRANCE



Après une longue pause estivale de deux mois, les concurrents de la Renault Clio Cup Elf vont se retrouver sur le circuit d'Albi. Dominateur depuis le début de la saison, Jean-Philippe Bournot (Speed Car) cherchera à creuser un peu plus l'écart sur son équipier Pascal Destembert et Guillaume Greuet (eXigence Motorsport).

Arrivé sur la pointe des pieds en début de saison, Jean-Philippe Bournot s'était fixé pour objectif initial de remporter le classement Junior. Bien préparé par deux saisons de monoplace en Formule Campus et Formula Renault 2.0, le Francilien s'est vite adapté au pilotage de Clio Cup. Après huit courses, son bilan est éloquent : quatre pole positions, cinq victoires et cinq meilleurs tours en course lui permettent de caracoler en tête du classement général. Nanti de 23 points d'avance sur son plus proche adversaire à cinq courses du dénouement de cette saison 2007, il peut maintenant gérer...

Fait rarissime, le principal adversaire de Bournot est aussi son team-manager. Patron de Speed Car, Pascal Destembert réalise sa meilleure saison depuis bien longtemps. S'il ne s'est imposé qu'une fois, le Gardois a fait de la régularité son credo : il a vu l'arrivée de toutes les courses dans les points. Albi étant son circuit préféré, il cherchera à décrocher un nouveau succès pour réduire la marque face à son poulain...

Troisième homme fort de cette Clio Cup, Guillaume Greuet regrette toujours son weekend calamiteux de Nogaro. Depuis, le vainqueur de la Coupe Mégane 1997 a terminé toutes les courses entre la deuxième et la quatrième place ! Remporter un premier succès cette saison lui permettrait peut être de ravir la place de dauphin à Destembert...

Aux avant-postes depuis le début de la saison, Nicolas Milan (Milan Compétition) et Nicolas Pierre (Duprey Compétition) sont les arbitres légitimes de cette bagarre en tête. A quelques longueurs au classement général, Jérôme Schneider (Team Carmine), Julien Briché (JSB Compétition) et Aurélien Comte (Galaxy Racing) peuvent également viser la victoire.

Après une longue pause, Eric Archambaud et Hugues Tarbouriech (Asami), Michel Marvie (Boutsen Energy Racing), Laurent Fradetal (Team Carmine) et Stéphane Eychenne (Warm Up) auront à coeur de redémarrer leur saison d'un bon pied. Distancés au classement général, ils chercheront à marquer les esprits en multipliant les coups d'éclat.

Chez les Juniors, Jean-Philippe Bournot est évidemment au dessus du lot. Avec deux fois plus de points qu'Aurélien Comte, il est quasiment assuré de remporter la Formula Renault 2.0 promise au meilleur pilote de moins de 23 ans. Comte, en revanche, doit surveiller les excellents Kevin Despinasse (Saintéloc Events) et Marc Guillot (Milan Compétition).

Le rendez-vous d'Albi est traditionnellement un rendez-vous à domicile pour quelques pilotes de la « tribu ». Le plus



emblématique d'entre eux est Bruno Cosin (Pole Position 81), qui anime les circuits français depuis un quart de siècle ! Benjamin Diaz fera son retour au sein du peloton, également au sein de l'équipe de Christian Delpech. Autre sympathique come-back, celui du Toulousain Eric Dagen qui rejoint Gilles Zaffini dans le Team GT Auto Passion. Chez Speed Car, Serge Nauges fera ses débuts en Clio Cup.

**Classement général :** 1. J-Ph. Bournot, 90,5 pts – 2. P.Destembert, 67,5 pts – 3. G. Greuet, 61 pts – 4. N. Milan, 51 pts – 5. N. Pierre, 47 pts





Julien, le benjamin de la famille Beltoise, peut commencer à rêver d'une première couronne en sport automobile. Avec 31 points d'avance sur le champion sortant Nicolas Milan, il fait figure d'épouvantail sans pour autant être assuré d'un sacre dans le Tarn. Albi marquera, en effet, l'avant dernier meeting de la saison de la Coupe 206 RCC mais aussi la rentrée tant attendue par les trente furieux !

Instaurée cette saison, la nouvelle réglementation en matière de points au championnat permet d'y voir plus clair. Tous les résultats sont désormais comptabilisés sans aucun décompte en fin de saison.

Ainsi Julien Beltoise, leader depuis le deuxième round à Lédénon, tient bon. Sept podiums dont deux victoires (Dijon 2 et Spa 1) en dix courses sont à mettre à son actif. Face à lui, champion 2006, le lot-et-garonnais Nicolas Milan doit cravacher. Il ne ménage pas ses efforts et peut se vanter d'être le seul à avoir cumulé trois succès cette saison. Il doit son retard à un meeting d'ouverture à Nogaro pour le moins catastrophique. Quelques irrégularités également dans le clan de Jean-Charles Valinho, vainqueur à deux reprises cette année : Nogaro 2 et Pau 1. « Charly » n'a pas d'autre alternative que finir les deux meetings en beauté. 9 points le séparent de Milan et 40 de Beltoise. A 20 points la victoire, la marge d'erreur est faible mais tout peut arriver !



Derrière ce trio, il faudra compter sur les valeurs sûres de cette cuvée et notamment Jean-Marie Clairet. En 2006, il avait signé un festival à Albi en dominant les deux courses mais en offrant le succès de la manche dominicale à son jeune poulain, Maxime Dubrulle qui a ainsi pu coiffer la couronne de Junior et évoluer cette saison en 207 Spider Cup. C'est d'ailleurs ce que remportera le champion 2007 de la Coupe 206 RCC en fin de saison. Rappelons que le vainqueur de la Spider Cup effectuera une journée d'essais au volant de la Peugeot 908 HDi FAP. La Filière Peugeot en circuit est en route !

Grégory Guilvert en sait quelque chose ! Il occupe le leadership de la Spider Cup. Il vient à Albi, comme il le fit à Spa voilà un mois, faire une pige en 206 RCC... Histoire de donner un coup de main à son copain Julien Beltoise ? Chez Lompech Sport, tout est calculé !

Valeur montante de ce crû, Alexandre Rambure est en quête d'une première victoire au contraire de Clément Delporte qui en a empoché une mais ne parvient plus à récidiver. Christian Botteman et Julien Rueflin se rapprochent d'un podium. Mais à Albi on attend beaucoup du régional Guillaume Blancardi, de Rodez. 13ème du championnat, nul doute qu'il trouvera ses marques encouragés par son public.



**Classement général** : 1- J. Beltoise, 153 pts ; 2- N. Milans, 122 pts ; 3- J.C Valinho, 113 pts ; 4- A. Rambure, 104 pts ; 5- J.M. Clairet, 94 pts



## MIT JET SERIES : QUATRIEME COURSE DE LA SAISON

C'est à l'occasion de la Super Série FFSA, organisée sur le circuit d'Albi, que la Mit'Jet série va participer à sa quatrième course d'une saison riche de 7 épreuves, auxquelles est venu se rajouter le meeting de Pau-ville (hors championnat).

Cette année vous découvrirez les nouvelles Mit'Jet, plus modernes et plus performantes avec des "bouilles" sympathiques, véritables mini Silhouette. Avec ses 620 Kg pilote à bord, son châssis tubulaire, son moteur Yamaha 4 cylindres de 150 CV, sa boîte de vitesses séquentielle et son pont arrière rigide, la trentaine de ces curieuses petites autos, devrait animer le week-end albigeois. Elle va vous



offrir des images de vrai sport automobile avec des dépassements à tous les freinages et des bagarres à tous les étages d'un peloton générateur d'un spectacle haut en couleur.

Vous aurez droit à quatre courses sprint de 9 tours, étalées sur le samedi et le dimanche. Et pourquoi pas, si la formule vous plaît, piloter vous-même lors de stages organisés toute l'année sur le circuit de Nogaro.

**Mit'Jet** : 1. BINCZAK Quentin, 107 pts - 2. SIRGUE Didier, 59 pts - 3. FILLATRE Thomas, 58 pts - 4. BASSO Ronald, 55 pts - 5. SERVOL Rudy, 52 pts

## AYGO CELEBRITY TOUR

LE CONCEPT : Les nouvelles petites citadines de Toyota au grand cœur partent en croisade sur les plus belles routes de France. A leurs volants, 10 célébrités du monde de la télé, du cinéma,



ou du sport auront pour mission la réalisation d'un parcours « sans faute », associant le respect du code de la route, la performance sur circuit et la découverte de notre patrimoine français. Au menu : du sport, de la franche rigolade, le soutien d'une grande cause nationale et un Tour de France des villes les plus accueillantes pour célébrer la naissance de la petite Toyota Aygo. Valérie Payet, Oscar Sisto, Karine Lima, Jean-Pierre Castaldi, Houcine, Tex, Loana, Nelson Montfort et bien d'autres sont attendues.



## UN WEEK-END ANIME

**Circuit d'Albi**

**VERIFICATIONS TECHNIQUES** : jeudi de 9H00 à 18H00  
place de "l'amitié entre les peuples", vérification techniques de

la Renault Clio Cup Elf

**EXPOSITION DE VÉHICULES DE LA SUPER SÉRIE FFSA** : place Ste Cécile,  
vendredi de 9H à 19H.

**PARADE DES PILOTES** : vendredi de 18H45 à 19H45, départ du circuit à la place  
Ste Cécile, et séance de dédicaces à l'arrivée.

**SALON SUPERCAR** : samedi et dimanche, au cœur du paddock P1 Bis.

**DÉDICACES** : samedi à 12h45, et dimanche à 13h, structure SRO/PIRELLI au cœur du  
paddock.

**ANIMATIONS DRIFT** : samedi à 12h15 et à 18h45, et dimanche à 12h55, exposition pad-  
dock et démonstration sur la piste.

**MATCH AUTO/MOTO** : samedi à 12h35, et dimanche à 13h15, une monoplace contre  
une moto.

**DÉFILÉ DES PILOTES** : dimanche à la pause déjeuner, défilés des pilotes, des super-  
cars et des clubs.

**BAPTÊMES DE PISTE** : samedi à 12h50, et dimanche à 13h30, réservés aux construc-  
teurs et partenaires, à la pause déjeuner.



# HORAIRES (sous réserve de modifications)

**infos**

## VENDREDI 7 SEPTEMBRE

08 00 - 15.15	Essais privés	
15.40 - 16.30	Peugeot 206 RCC	Essais qualificatifs
16.35 - 17.25	Renault Clio Cup Elf	Essais qualificatifs
17.30 - 18.20	Porsche Carrera Cup	Essais qualificatifs



## SAMEDI 8 SEPTEMBRE

08.00 - 08.40	Mit Jet Series	Essais qualificatifs
08.45 - 09 35	Diester Racing Cup	Essais qualificatifs
09 40 - 10 00	FFSA GT (GT2 / GT 3)	Essais qualificatifs 1
10 05 - 10 25	FFSA GT (GT1)	Essais qualificatifs 1
<b>10.45 - 11.05</b>	<b>Mit Jet Series</b>	<b>Course 1 - 9 T</b>
<b>11 35 - 12 05</b>	<b>Porsche Carrera Cup</b>	<b>Course 1 - 20 T</b>
<b>13.45 - 14.15</b>	<b>Diester Racing Cup</b>	<b>Course 1 - 15 T</b>
<b>14.45 - 15.15</b>	<b>Peugeot 206 RCC</b>	<b>Course 1 - 15 T</b>
<b>15.45 - 16.15</b>	<b>Clio Cup</b>	<b>Course 1 - 15 T</b>
<b>16.50 - 17.50</b>	<b>Championnat de France FFSA GT/FFSA GT3</b>	<b>Course 1 (60 min.)</b>
<b>18.10 - 18.30</b>	<b>Mit Jet Series</b>	<b>Course 2 - 9 T</b>

## DIMANCHE 9 SEPTEMBRE

08.15 - 08.35	FFSA GT (GT2/GT3)	Essais qualificatifs 2
08.40 - 09.00	FFSA GT (GT1)	Essais qualificatifs 2
<b>09.20 - 09.40</b>	<b>Mit Jet Series</b>	<b>Course 3 - 9 T</b>
<b>10.10 - 10.40</b>	<b>Peugeot 206 RCC</b>	<b>Course 2 - 15 T</b>
<b>11.10 - 11.40</b>	<b>Porsche Carrera Cup</b>	<b>Course 2 - 20 T</b>
<b>14.30 - 15.30</b>	<b>Championnat de France FFSA GT/FFSA GT3</b>	<b>Course 2 (60 min.)</b>
<b>16.10 - 16.40</b>	<b>Clio Cup</b>	<b>Course 2 - 15 T</b>
<b>17.10 - 17.40</b>	<b>Diester Racing Cup</b>	<b>Course 2 - 15 T</b>
<b>18.00 - 18.20</b>	<b>Mit Jet Series</b>	<b>Course 4 - 9 T</b>

2006	Championnat de France FFSA GT	206 RCC	Porsche Carrera Cup	Clio Cup
Pole Course 1	P. Kuismanen (Corvette C6.R / PSI Expérience)	Julien Briché	Morgan Moullin-Traffort	Guillaume Gruet
	1:14.636			1:29.191
Pole Course 2	S. Ayari (Saleen S7-R / Team Oreca)	Julien Briché	Anthony Beltoise	Laurent Fradetal
	1:12.960			1:29.276
Vainqueur Course 1	P. Kuismanen / M. Palttala (Corvette C6.R / PSI Experience)	Jean Marie Clairet	Morgan Moullin-Traffort	Johan Boris Scheier
Vainqueur Course 2	P. Kuismanen / M. Palttala (Corvette C6.R / PSI Experience)	Maxime Dubrulle	Anthony Beltoise	Stéphane Eychemme

## CONTACTS SUPER SERIE FFSA :



SRO Paris  
3 rue Foucault  
75 016 Paris  
Relations Concurrents : 01 56 64 04 45/46  
Promotion : 01 56 64 04 40  
Presse : 01 56 64 04 43  
Fax : 01 56 64 04 50



SIGNATURE  
Patrick Sinault  
Promoteur Renault Sport France  
PARC ESPRIT 1  
Rue Michael Faraday  
18000 Bourges  
Tél : 02 48 66 66 41  
Fax : 02 48 66 66 49  
www.renault-sport.fr



Oreca  
Alain Marguet  
Opérateur Porsche Carrera Cup  
Parc d'activités de Signes  
BP 706  
83 030 Toulon cedex 09  
Tél : 04 94 88 57 88  
Fax : 04 94 32 80 24  
www.porsche.fr



Auto Sport Academy  
Laurent Sénéchal  
Technoparc des 24 Heures  
Chemin aux Boeufs  
72 100 Le Mans  
Tél : 02 43 43 61 00  
Fax : 02 43 43 61 29  
www.autosportacademy.com



Peugeot Sport  
Julien Nicolas  
3, rue Latécoère BP68  
78 140 Vélizy Villacoublay  
Tél : 01 30 70 21 90  
Fax : 01 30 70 22 35  
www.peugeot-sport.fr



Geoscan Concept  
Claude Megemont  
21, Avenue Saint-Exupéry  
81990 Le Sequestre  
Tél : 05 63 38 70 52  
Fax : 05 63 38 70 54  
www.diesterracingcup.fr